

Überlebenswichtig: Spielregeln und Rahmenbedingungen für die Zukunft der Medien

Sigrun Albert, BDZV



Bundesverband
Digitalpublisher und
Zeitungsverleger

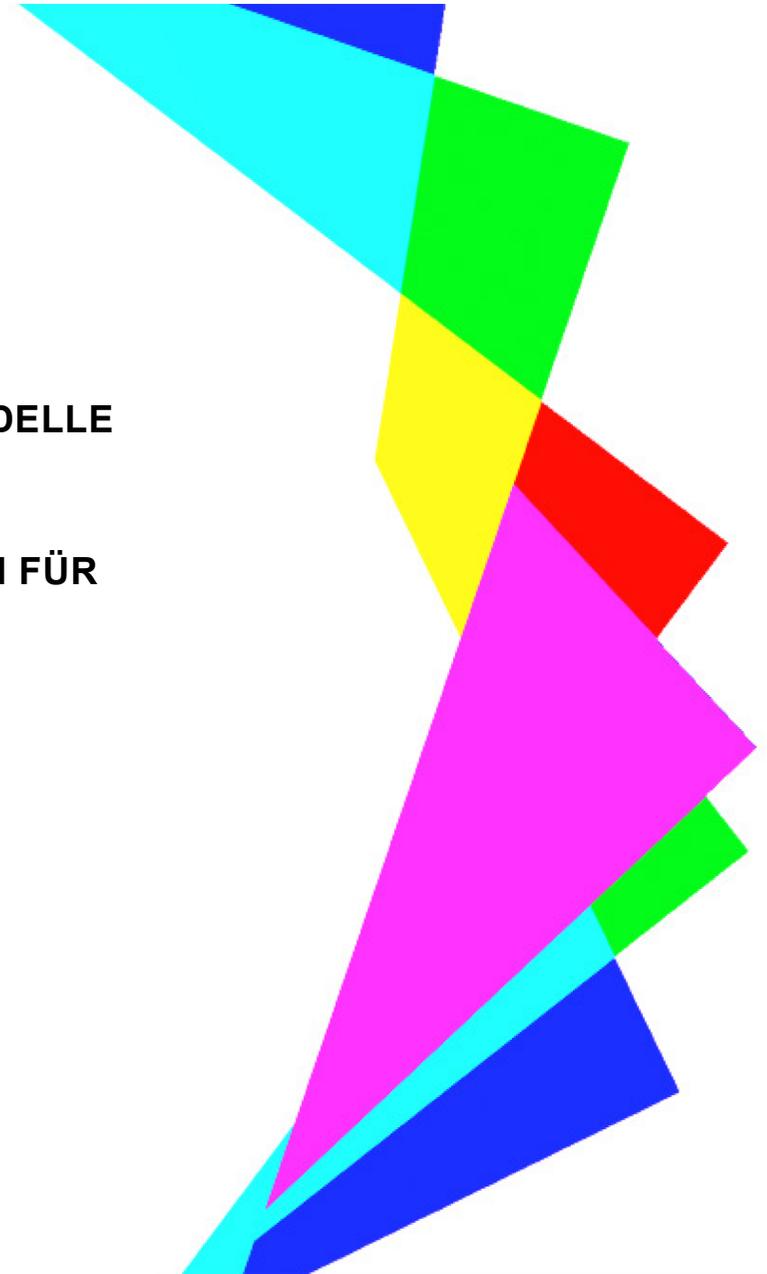


AGENDA

- 01 FÜNF THESEN ZUR ZUKUNFT DER MEDIEN
(UND WAS DAS ALLES MIT ANGELA MERKEL ZU TUN HAT)
- 02 WELCHES UMFELD BRAUCHEN DIGITALE GESCHÄFTSMODELLE
FÜR DEN ERFOLG?
- 03 UND WIE STEHT ES DABEI UM DIE RAHMENBEDINGUNGEN FÜR
DIE MEDIEN IN DEUTSCHLAND?
- 04 DISKUSSION



Bundesverband
Digitalpublisher und
Zeitungsverleger



FÜNF THESEN ZUR ZUKUNFT DER MEDIEN



1 |

DIGITAL
IS IT

2 |

BEDROHT &
GLÄNZEND

3 |

BRAUCHT
REGULIER-
UNG

4 |

MUTTI LAG
RICHTIG

5 |

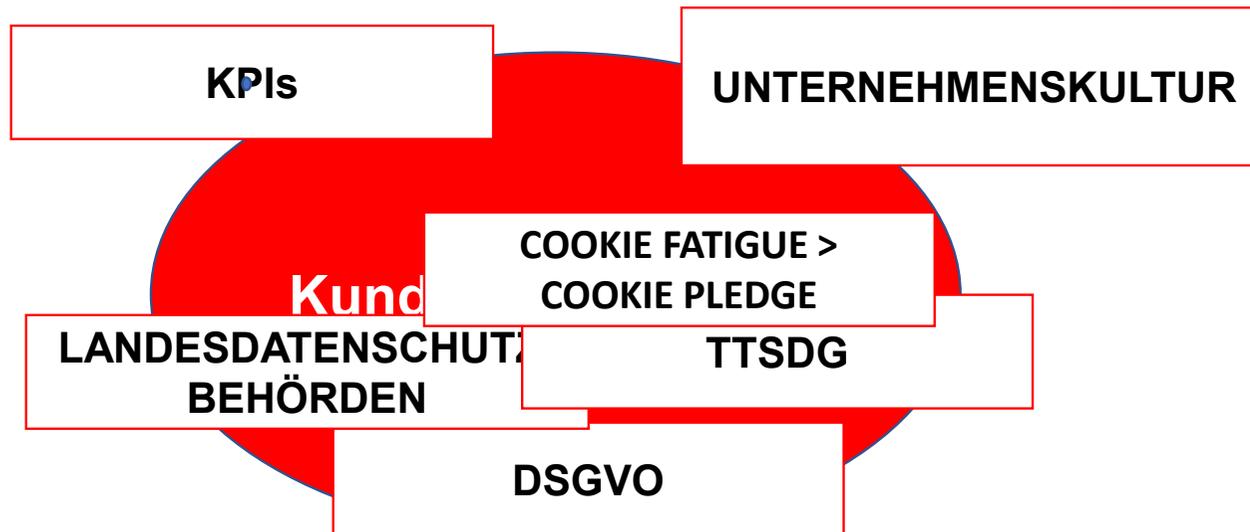
NUR FÜR
ERWACHSENE



WELCHES UMFELD BRAUCHEN DIGITALE GESCHÄFTSMODELLE FÜR DEN ERFOLG?

- 1. KUNDENORIENTIERUNG**
- 2. DIE RICHTIGE TECHNISCHE INFRASTRUKTUR**
- 3. AGILITÄT, MODERNE UNTERNEHMENSKULTUR**
- 4. SKALIERBARE PRODUKTE**
- 5. EINEN MARKT**

WIE GUT SIND WIR IN DEUTSCHLAND DAFÜR GERÜSTET?



WIE GUT SIND WIR IN DEUTSCHLAND DAFÜR GERÜSTET?

Performance Marketing
Paywall-Technologie
CMS
CRM

Glasfaser?
Breitband?
5 G flächendeckend?

Technische
Infrastruktur

Was muss jeder selbst können?
Was können wir gemeinsam
betreiben?
Wie verhindern wir zusätzliche
Monopolbildung?



AGILITÄT - WIE GUT SIND WIR IN DEUTSCHLAND DAFÜR GERÜSTET?

Agile

Staycation

Part-time

Flexibilität

Arbeitszeiterfassung

§16 Abs. 2 ArbzG-Entw

Aufzeichnungspflicht

(für Redaktionen?)

Tarifpolitik



SKALIERBARKEIT - WIE GUT KÖNNEN WIR DAS IN DEUTSCHLAND?



HERAUSFORDERUNG ***SPRACHRAUM*** DACH



HERAUSFORDERUNG ***MARKETINGKANÄLE***



HERAUSFORDERUNG ***FÖDERALISMUS***



WELCHEN *MARKT* HABEN UNABHÄNGIGE MEDIEN IN DEUTSCHLAND?

**WER IST DER GRÖSSTE
MEDIENKONZERN
DEUTSCHLANDS?**

Mann bedroht Busfahrer

Streit eskaliert

BREMEN. Ein 35-jähriger Autofahrer hat einen Busfahrer an der Haltestelle bedroht. Der Mann hat den Busfahrer bedroht und ihm mit dem Fuß gestrichelt. Die Polizei hat den Mann festgenommen. Der Mann hat den Busfahrer bedroht und ihm mit dem Fuß gestrichelt. Die Polizei hat den Mann festgenommen.

Wieso Autos in Bremen so teuer sind

In den Werkstätten türmen sich die Aufträge und der Gebrauchtwagenmarkt

BREMEN. Die Bremer Autos sind teurer. Die Autos sind teurer, weil die Werkstattkosten höher sind. Die Werkstattkosten sind höher, weil die Arbeitskräfte weniger verdienen. Die Arbeitskräfte verdienen weniger, weil die Löhne sinken.



Die Werkstattkosten türmen sich den Autos auf.

DONNERSTAG 15. SEPTEMBER 2012

SPORTSCHAU

Was ist schon normal an Roger Federer?

Tennis-Superstar beendet Karriere

LONDON. Roger Federer wird künftig nicht mehr auf der ATP Tour antreten. Der 31-jährige Tennisspieler hat seine Karriere beendet. Federer hat seine Karriere beendet, weil er sich für eine andere Lebensweise entschieden hat.



Roger Federer, Tennisprofi aus der Schweiz, wird den Tennis zu verabschieden. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Australien mit zweitem Sieg

Davis Cup



Die Australier haben im Davis Cup gegen die Tschechen gewonnen. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

tagesschau SPORTS

www.tagesschau.de www.sportschau.de

DONNERSTAG 15. SEPTEMBER 2012

Florida schickt Migranten

Protestaktion gegen US-Demokraten

WASHINGTON. Die Republikaner in Florida haben eine Protestaktion durchgeführt. Die Protestaktion ist eine Demonstration gegen die Politik der Demokraten. Die Demonstranten fordern die Abschaffung der Einwanderungsregeln.

Die Demonstranten fordern die Abschaffung der Einwanderungsregeln. Sie fordern die Abschaffung der Einwanderungsregeln, weil sie die Einwanderer als Bedrohung für die Arbeitsplätze sehen.



Protestanten fordern die Abschaffung der Einwanderungsregeln. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Stau der Schiffe verschärft sich

Zwei Prozent stecken still

BREMEN. Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. Die Schiffe sind wegen schlechten Wetters in der Nordsee gestrandet. Die Schiffe sind gestrandet, weil die Wellen zu hoch sind.



Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Stau der Schiffe verschärft sich

Zwei Prozent stecken still

BREMEN. Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. Die Schiffe sind wegen schlechten Wetters in der Nordsee gestrandet. Die Schiffe sind gestrandet, weil die Wellen zu hoch sind.



Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Stau der Schiffe verschärft sich

Zwei Prozent stecken still

BREMEN. Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. Die Schiffe sind wegen schlechten Wetters in der Nordsee gestrandet. Die Schiffe sind gestrandet, weil die Wellen zu hoch sind.



Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Stau der Schiffe verschärft sich

Zwei Prozent stecken still

BREMEN. Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. Die Schiffe sind wegen schlechten Wetters in der Nordsee gestrandet. Die Schiffe sind gestrandet, weil die Wellen zu hoch sind.



Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Stau der Schiffe verschärft sich

Zwei Prozent stecken still

BREMEN. Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. Die Schiffe sind wegen schlechten Wetters in der Nordsee gestrandet. Die Schiffe sind gestrandet, weil die Wellen zu hoch sind.



Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Stau der Schiffe verschärft sich

Zwei Prozent stecken still

BREMEN. Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. Die Schiffe sind wegen schlechten Wetters in der Nordsee gestrandet. Die Schiffe sind gestrandet, weil die Wellen zu hoch sind.



Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Stau der Schiffe verschärft sich

Zwei Prozent stecken still

BREMEN. Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. Die Schiffe sind wegen schlechten Wetters in der Nordsee gestrandet. Die Schiffe sind gestrandet, weil die Wellen zu hoch sind.



Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Stau der Schiffe verschärft sich

Zwei Prozent stecken still

BREMEN. Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. Die Schiffe sind wegen schlechten Wetters in der Nordsee gestrandet. Die Schiffe sind gestrandet, weil die Wellen zu hoch sind.



Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Stau der Schiffe verschärft sich

Zwei Prozent stecken still

BREMEN. Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. Die Schiffe sind wegen schlechten Wetters in der Nordsee gestrandet. Die Schiffe sind gestrandet, weil die Wellen zu hoch sind.

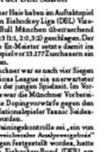


Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Stau der Schiffe verschärft sich

Zwei Prozent stecken still

BREMEN. Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. Die Schiffe sind wegen schlechten Wetters in der Nordsee gestrandet. Die Schiffe sind gestrandet, weil die Wellen zu hoch sind.



Der Stau von Containerschiffen in der Nordsee ist weiter gewachsen. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Russlands Abhängigkeit wäc

Beziehungen zu China

BRUSSEL. Die Beziehungen zwischen Russland und China sind wichtiger denn je. Die Beziehungen sind wichtiger, weil die beiden Länder immer mehr wirtschaftlich zusammenhängen.



Die Beziehungen zwischen Russland und China sind wichtiger denn je. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Verdi droht mit Warnstreiks

Wasserstoff

BREMEN. Die Gewerkschaften drohen mit Warnstreiks. Die Warnstreiks sind eine Drohung gegen die Arbeitgeber. Die Arbeitgeber sind die Unternehmen, die die Arbeiter beschäftigen.



Die Gewerkschaften drohen mit Warnstreiks. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Verdi droht mit Warnstreiks

Wasserstoff

BREMEN. Die Gewerkschaften drohen mit Warnstreiks. Die Warnstreiks sind eine Drohung gegen die Arbeitgeber. Die Arbeitgeber sind die Unternehmen, die die Arbeiter beschäftigen.



Die Gewerkschaften drohen mit Warnstreiks. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Magdeburg feiert Comback

Handball Champions League

BREMEN. Die Handballerinnen von Magdeburg feiern ihren Comback. Die Handballerinnen haben sich für die Champions League qualifiziert.



Die Handballerinnen von Magdeburg feiern ihren Comback. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Wenn der Vater mit dem Sohne

Frank und Eric Hoder bei den Eisbären Berlin

BREMEN. Die Eltern Frank und Eric Hoder sind bei den Eisbären Berlin. Die Eltern sind die Eltern der Spieler der Eisbären Berlin.



Die Eltern Frank und Eric Hoder sind bei den Eisbären Berlin. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES

Flensburg erklöpft Punkt gegen Berlin

Handball-Bundesliga

BREMEN. Die Handballerinnen von Flensburg haben einen Punkt gegen Berlin. Die Handballerinnen haben Berlin geschlagen.



Die Handballerinnen von Flensburg haben einen Punkt gegen Berlin. FOTO: ANDREW HOGG/GETTY IMAGES



WELCHEN *MARKT* HABEN UNABHÄNGIGE MEDIEN IN DEUTSCHLAND?

**WIE HOCH IST DIE
ZAHLUNGSBEREITSCHAFT
FÜR MEDIENINHALTE IN
DEUTSCHLAND?**



Zahlungsbereitschaft
für Digitale News:
14 Prozent

Quelle:
Reuters Institute Digital News Report 2022



WELCHEN *MARKT* HABEN UNABHÄNGIGE MEDIEN IN DEUTSCHLAND?

**UND WIE STEHT ES UM DEN
WETTBEWERB
DER ZUKUNFT?**



WETTBEWERB DER ZUKUNFT



NEUE CHANCEN DURCH GENERATIVE **KI** IN PRODUKTION, PROZESSOPTIMIERUNG UVM



NEUE **RISIKEN** DURCH DESINFORMATION, WEITERE KOSTENLOSE INHALTE, DIE OHNE VERLAGE VERBREITET WERDEN KÖNNEN, ABER AUF BASIS VON DEREN INHALTEN ERSTELLT WERDEN



BEISPIEL **NEWSGPTI**

CLAIM: "The world's first AI generated news, delivered directly to your inbox. No reporters. No fake news."



TAKE-HOME MESSAGE

DIE ZUKUNFT DER MEDIEN IST...

...SO **GLÄNZEND** &

...SO **BEDROHT**

WIE NIE IN DEN LETZTEN 70 JAHREN

WIR BRAUCHEN DAHER

- **SOLIDARITÄT** IN DER **BRANCHE**
- **SOLIDARITÄT** IN DER **GESELLSCHAFT**
- MEHR **VERSTÄNDNIS** UND **UNTERSTÜTZUNG** SEITENS DER **POLITIK**
IN KOMMUNEN, LÄNDERN, BUND UND EU

**DANKE FÜRS *ZUHÖREN*,
ZEIT FÜR *DISKUSSION!***

Sigrun Albert, BDZV



Bundesverband
Digitalpublisher und
Zeitungsverleger

